

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),*
- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).*

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa wykonywana na zlecenie Gminy Inowrocław. Obiektem przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej Radłówek – Jaksice.

3. Stan istniejący:

Początek opracowania znajduje się na drodze gminnej 150503C w miejscu, gdzie jej nawierzchnia zmienia się z utwardzonej – bitumicznej na nawierzchnię z kamienia łamanego., koniec stanowi włączenie do drogi o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Radłówek.

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnie gruntowo - tłuczniową o szerokości zmiennej, średnio 4,00 m. W stanie istniejącym brak jest w pasie drogowym wydzielonych ciągów pieszych.

4. Istniejąca organizacja ruchu

W stanie istniejącym na odcinku drogi gminnej znajduje się oznakowanie:

- D-42 oraz D-43 wskazujące początek i koniec terenu zabudowanego
- z uwagi na zły stan techniczny drogi w tym wyboje ustawiono oznakowanie A-11
- na terenie zabudowanym wprowadzono ograniczenie prędkości, wyrażone oznakowaniem B-33 "30"

5. Projektowana stała organizacja ruchu

Oznakowanie i pionowe przedstawiono na rys. nr 2

Niniejsza dokumentacja zakłada następujące zmiany w organizacji ruchu:

- ustalono pierwszeństwo przejazdu w obrębie skrzyżowania poza terenem zabudowanym, wyrażone oznakowaniem A-6c + T-1 "30 m" i A-6b oraz A-7
- ustalono pierwszeństwo przejazdu w obrębie skrzyżowania z ul. Polną, wyrażone oznakowaniem D-1 + A-7
- wprowadzono oznakowanie D-42 oraz D-43 od ul. Polnej oraz istniejące oznakowanie D-42 oraz D-43 zostało przeniesione z uwagi na oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniu
- istniejące ograniczenie prędkości objęte na terenie zabudowanym zostało powtórzone na projektowanym znaku D-42

Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie w zakresie zasadności oraz skutków jakie niesie ich wprowadzenie. Analizę przeprowadzono na etapie wykonywania projektu zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

6. Uwagi końcowe.

- *oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: 31.12.2017 r.

Opracował:

Bartosz Ławiński